

Plán

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro stavbu:

Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H. Dvořiště st. hr. – Č.
Budějovice

**Zpracovaný ve smyslu
ustanovení:**

- § 15 odst. (2) zákona 309/2006 Sb. v jeho platném znění,
- Přílohy č. 6 NV 591/2006Sb.

| Základní identifikační údaje | | | |
|---|--|---------------------|---|
| Zadavatel: | Správa železnic, státní organizace | | |
| IČ: | 70994234 | | |
| Adresa: | Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00 | | |
| Statutární orgán: | Stavební správa západ | Zastoupena: | Ing. Petrem Hofhanzlem ředitelem Stavební správy západ |
| Datum zpracování: | 30.7.2020 | Platnost od: | 30.7.2020 |
| Zpracoval: | Podpis: | | Razítko: |
| Petr Dostál – Koordinátor BOZP | | | |

| Změny dokumentu | | |
|-----------------|-------|-------------|
| Číslo změny | Změna | Datum změny |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Obsah: | |
|--|----|
| 1. Úvod a účel..... | 2 |
| 2. Identifikační údaje o stavbě..... | 2 |
| 3. Odůvodnění pro zpracování plánu a podklady pro zpracování plánu | 3 |
| 4. Výchozí podklady pro zpracování plánu BOZP | 4 |
| 5. Popis stavby..... | 4 |
| 6. Postupy na staveništi a opatření | 4 |
| 7. Dotčené právní a ostatní předpisy | 11 |
| 8. Závěr..... | 14 |

1. Úvod a účel

- 1.1. Zadavatel na základě povinnosti uložené mu právními předpisy zajistil zpracování tohoto Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve fázi přípravy stavby (dále jen „Plán“) koordinátorem BOZP: Petrem Dostálem č. osvědčení ZEKA/619/KOO/2017.

2. Identifikační údaje o stavbě

- 2.1. Identifikační údaje o stavbě:

| | |
|---|--|
| Základní údaje o druhu stavby: | Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice. |
| Název stavby: | Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice. |
| Místo stavby: | Kamenný Újezd [662925]; 706A Horní Dvořiště st.hr – České Budějovice |
| Charakter stavby: | Dopravní stavba |
| Účel užívání stavby: | Zabezpečovací zařízení – součást stávající železniční trati a oddělený přechod pro pěší přes kolej s novým na pojení na stávající nástupiště zastávky „Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka“ |
| Základní předpoklady výstavby: | Vydání společného povolení stavby |
| Vnější vztahy stavby na okolí vč. jeho vlivu na okolí | Stavba bude vybudována jako doplnění stávající železniční trati |

- 2.2. Identifikační údaje o zadavateli stavby:

| | |
|-------------------|--|
| Zadavatel: | Správa železnic, státní organizace |
| Sídlo: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město |
| IČ: | 70994234 |
| Statutární orgán: | Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ |

- 2.3. Identifikační údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Zpracovatel: | ATE, s. r. o. |
| Sídlo: | Cheb, Wolkerova 14, PSČ 350 02 |
| IČ: | 48360473 |
| Statutární orgán. | Ing. Václav Mastný – jednatel |

| | |
|-------------------------|--|
| Číslo autorizace ČKAIT: | Ing. Petr Sýkora ČKAIT 0301525, obor IT00 |
|-------------------------|--|

2.4. Identifikační údaje o koordinátorovi:

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Koordinátor BOZP: | Petr Dostál |
| Sídlo: | Hraničná 44, Pomezí nad Ohří 350 02 |
| IČ: | 69257043 |
| Č. Osvědčení | ZEKA/619/KOO/2017 |

3. **Odůvodnění pro zpracování plánu a podklady pro zpracování plánu**

- 3.1. Plán byl zpracován na základě požadavků §15 odst. (2) zákona 309/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV 591/2006 Sb. neboť při stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzikou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejich provádění vzniká povinnost zpracovat plán uvedené v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.

| Ozn. | Popis činnosti: |
|------|--|
| | Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m. |
| | Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů |
| | Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy |
| | Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí |
| | Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m. |
| XXX | Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení |
| | Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy |
| | Potápěčské práce |
| | Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu). |
| | Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů |
| XXX | Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb |

3.2. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

- 3.2.1. Stavební povolení nebylo dosud vydáno, plán BOZP je součástí projektové dokumentace pro společné povolení stavby.

- 3.3. Stavba svým rozsahem naplňuje požadavky právních předpisů, které určují, že pro stavbu je zadavatel stavby povinen vypracovat plán BOZP. Podle informací dostupných v době zpracovávání plánu BOZP není nutné, vzhledem k předpokládanému rozsahu prací určit pro stavbu koordinátora BOZP při realizaci stavby.

- 3.4. Podmínky BOZP stanovené v rozhodnutích a projektové dokumentaci jsou zmíněny pouze v obecné rovině a odkazují se na dodržování právních a

ostatních předpisů k zajištění BOZP, neboť ještě nebyla vydána závazná rozhodnutí.

- 3.5. Situační výkres stavby viz příloha č. 1
- 3.6. Časový HMG prací a stanovených opatření viz příloha č. 2

4. Výchozí podklady pro zpracování plánu BOZP

- 4.1. Výchozím předpokladem pro zpracování plánu BOZP a provádění prací během realizace stavby je:
 - 4.1.1. dodržování požadavků právních a ostatních předpisů vztahujících se k prováděným činnostem během realizace díla.
 - 4.1.2. Odborná způsobilost pracovníků provádějících jednotlivé činnosti, u kterých je tato odborná způsobilost podmínkou pro jejich provádění.
 - 4.1.3. Dodržení rozhodnutí, závazných stanovisek, požadavků a doporučení dotčených orgánů a organizací (HZS, Stavební úřad, správci sítí apod.)
- 4.2. Plán BOZP byl zpracován podle skutečností známých v době přípravy stavby. Protože v době zpracování plánu BOZP nebyl znám zhotovitel stavby je nutné plán aktualizovat před zahájením prací v závislosti na zvolených technologických postupech a technickém vybavení zhotovitelů stavby. Před zahájením prací je nutné znovu posoudit předpokládaný rozsah prací a ověřit povinnost určit pro stavbu koordinátora BOZP.

5. Popis stavby

- 5.1. Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu a oddělený přechod pro pěší přes kolej s novým napojením na stávající nástupiště zastávky „Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka“.
- 5.2. Přejezd bude rozšířen o jednostranný chodník, přejezd a chodník budou osazeny šesti stožáry výstražníků s osmi výstražníky.

6. Postupy na staveništi a opatření

- 6.1. Postupy na pracovišti a stanovená opatření
 - a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

Oplocení stavby a ohrazení stavby stejně jako zajištění a označení vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem bude zajištěno ohrazením míst práce vybaveného bezpečnostními značkami, (zákaz vstupu, nebezpečí pádu, používej OOPP a další vzhledem k charakteru prováděných prací). Kompletní ohrazení staveniště není vzhledem k povaze stavby možné. Budování zařízení staveniště se nepředpokládá. Stroje pro stavební práce a materiál budou denně přijíždět ze sídla zhotovitele. Kolejová vozidla pro dmtž a mtž kolejového svršku budou odstavována dle dohody se Správou železnic, s. o. mimo staveniště.

- b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

Budou-li práce na staveništi nebo jednotlivých pracovištích probíhat za snížené viditelnosti nebo v nedostatečně osvětlených prostorách zajistí zhotovitel provádějící tyto práce pro práci dostatečné osvětlení pracoviště a přístupových cest k němu.

Pro krátkodobé práce např. montážní práce v uzavřených prostorách, v šachtách apod. je možné k osvětlení pracoviště použít přenosné svítidlo v provedení s elektrickým krytím odpovídajícím prostředí v němž bude používáno.

- c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

Ochranná pásma nacházející se na staveništi včetně podmínek stanovených správcí sítí pro práce v nich jsou uvedena v projektové dokumentaci. (viz dokladová část PD a část b) Souhrnná část.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994; ("Dražní zákon" - v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ("Silniční zákon" - v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti, 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku, 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy, 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

Budou-li zhotovitelé na staveništi provádět práce a činnosti, při kterých může vzniknout nebezpečí požáru nebo výbuchu provedou opatření stanovené právními a ostatními předpisy (zejména předpisy upravujícími povinnosti v oblasti Požární ochrany) spočívající nejméně v:

- i. Kontrole pracoviště, kde mohou výše uvedená rizika vzniknout a odstranění potencionálně hořlavých látek z okolí místa provádění prací s nebezpečím požáru nebo výbuchu a odstranění iniciačních zdrojů.*
- ii. Vydání písemného příkazu k provádění prací s otevřeným ohněm nebo prací s nebezpečím výbuchu, ve kterém zhotovitel stanoví povinnosti opatření pro pracovníky, kteří budou práce a činnosti s nebezpečím požáru anebo výbuchu provádět, včetně následného dohledu po skončení prací.*
- iii. Informuje a zkonzultuje výkon prací činností s nebezpečím požáru nebo výbuchu s ostatními zhotoviteli působícími v prostoru ohroženém vznikem požáru nebo výbuchu a s provozovatelem zařízení, neboť práce budou prováděny za provozu stávajících zařízení, tak aby minimalizoval možnost vzniku nebezpečí požáru nebo výbuchu zapříčiněné souběhem činností zhotovitelů a dohodne s nimi opatření pro minimalizaci nebezpečí požáru nebo výbuchu.*

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdní elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

Jako přístupové komunikace k místům provádění stavebních prací budou využívány stávající pozemní komunikace a pozemky přilehlé k trati. Budování zvláštních zpevněných přístupových komunikací se nepředpokládá.

Komunikace na staveništi bude probíhat povětšinou verbálně na vzdálenost zajišťující slyšitelnost mezi jednotlivými pracovníky. V případě potřeby komunikace na větší vzdálenosti vybaví zhotovitelé pracovníky komunikačními prostředky zajišťujícími možnost zřetelné komunikace mezi pracovníky a zajistí pracovníkům možnost jej udržovat v provozuschopném stavu, nebo budou spolu pracovníci komunikovat prostřednictvím domluvených signálů (přednostně signálů uvedených v právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci), se kterými je zhotovitel prací seznámí.

Řízení a komunikaci na trati budou v době provádění prací v profilu dráhy řídit pracovníci zhotovitele poučení dle předpisů práva železnic, s. o.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

Při stavbě se předpokládá ohrožení stavby vnějšími vlivy – otřesy od dopravy na provozované železniční trati, pro kterou jsou zabezpečovací zařízení a přejezdy budovány, nebezpečí střetu s projíždějícím vlakem.

Práce na trati a v její bezprostřední blízkosti budou prováděny po domluvě se zadavatelem stavby ve vlakových přestávkách a traťových a trolejových

výlukách a během prací bude zhotovitel zajišťovat strážení pohybu na trati, k zajištění možnosti přerušení prací v dostatečném předstihu. Zadavatel stavby informuje prokazatelně s předstihem provozovatele vlaků na trati, popř. jejich aktuální osádku o místě a rozsahu prováděných stavebních prací na trati. V případě nutnosti sníží provozovatel trati maximální povolenou rychlost na trati v místech práce v souladu s požadavky právních předpisů a vnitřních norem provozovatele trati. - provozních předpisů Správy železnic o. s. Pro krizové situace bude pracoviště vybaveno telefonním seznamem s kontakty na Integrovaný záchranný systém a vedoucí pracovníky zhotovitelů, zadavatele a osoby podílející se na provozu na trati.

Pracoviště bude vybaveno prostředky pro poskytnutí první pomoci.

- g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

Trvalé zařízení staveniště se pro stavbu nebude budovat.

Potřeba svislé dopravy osob ani materiálu není předpokládána. Pracovníci budou mít k dispozici komunikační trasy podél trati.

Vodorovná doprava osob bude probíhat po staveništi osobními automobily a pěšky. Vodorovná doprava materiálu bude zajišťována nákladními vozidly, kolejovými vozidly, manipulačními prostředky nebo nakladači za podmínek, které určí zhotovitel po dohodě s provozovatelem trati a majitelů pozemků, po nichž bude zásobování stavby probíhat.

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

Zemní práce (výkopy) budou prováděny převážně strojně. Výkopy budou v souladu s požadavky právních a ostatních předpisů sesvahovány ve sklonu 1:1.

Vedení inženýrských sítí ve výkopech se předpokládá a podmínky pro práci v jejich blízkosti jsou uvedeny v PD včetně vyjádření jejich správců.

U stavby se nepředpokládá vzhledem k rozsahu zemních prací ohrožení okolních staveb a objektů a není nutné provádět opatření k jejich zabezpečení.

Potřeba snižování hladiny povrchových a spodních vod se nepředpokládá.

- i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Na staveništi bude po dobu stavby zřízen provizorní přechod uzpůsobený pro osoby se zrakovým nebo jiným tělesným postižením (zábradlí, vodící lišta u země)

- j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Betonové směsi budou ukládány na místo určení (Základové patky) přímo z autodómíchavačů nebo pomocí čerpadel betonu. Pohyb po výztuži se nepředpokládá. Provádění bednění se předpokládá ze systémového bednění a vzhledem k typu stavby pouze ve velmi omezené míře a uložené přímo na zemi.

- k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Zdění se nepředpokládá.

V rámci stavby bude osazen prefabrikovaný betonový technologický domek pomocí mobilního jeřábu na vybudované patky.

- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

Montážní práce budou prováděny pomocí mobilních jeřábů. Při mtž zajistí zhotovitel pracoviště tak, aby se v prostoru ohroženém mtž nenacházely osoby přímo nespolupracující na mtž. Ohrožený prostor je definován jako nejméně 1,5násobek výšky montované kce nebo nejméně 1,5 násobek výšky ve které je konstrukční díl nebo jiný prvek montován. Odpojení – odháknutí z montážních závěsů (např. vazáky montážní háky apod.) je možné provést až poté, co bude stabilita montované konstrukce, konstrukčního dílu nebo jiného prvku zajištěna spolehlivě jiným způsobem (uložením na bezpečné místo, kotvením apod.) přesný postup montáže stanoví v závislosti na technologii stanovenou výrobcem pro konstrukční prvek, stavební díl nebo výrobek zhotovitel provádějící mtž.

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

Bourací práce se předpokládají v dmtž kolejového svršku, stávajícího přejezdu, části nástupiště a přesunutí zastávkové budky. Bourací práce budou prováděny strojně a rozebrané konstrukce budou neprodleně odváženy na místo určené skládky mimo staveniště.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

Montáž stropů se nepředpokládá.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

Při práci budou pracovníci chráněni kolektivním zabezpečením proti pádu (zábradlím, dočasných stavebních konstrukcí, pojízdných plošin nebo zábradlím vybudovaným na hraně pádu

Pokud se zhotovitel rozhodne využít pro zajištění OOPP proti pádu, určí způsob použití OOPP, kotvení body v technologickém postupu, se kterým seznámí dotčené pracovníky.

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- i. Doprava materiálu na staveništi bude prováděna pomocí nákladních vozidel a manipulačních vozíků. Skladování materiálu bude prováděno v areálu staveniště v souladu s instrukcemi výrobců a dodavatelů stavebního materiálu a stavebních prvků.*
- ii. Pro práci ve výšce budou zajištěny bezpečné pracovní podlahy zajištěné kolektivní ochranou proti pádu v souladu s právními předpisy. (dočasné stavební konstrukce, hydraulické, nůžkové plošiny. Zhotovitelé zajistí při práci ve výšce místo pod místem práce ve výšce v rozsahu stanoveném právním předpisem tak, aby nebyly riziky vznikajícími při práci ve výšce ohroženy jiné fyzické osoby.*
- iii. Pomocné stavební konstrukce (bednění, lešení) smí být používány pouze v souladu s návody výrobce a musí být po celou dobu jejich použití zajištěna jejich konstrukční stabilita a smí být používány pouze správně dimenzované a zkompletované.*
- iv. Použití strojů a zařízení je možné pouze poučenými osobami. Obsluha zajistí použití strojů způsobem neohrožujícím jiné fyzické osoby. Obsluha zajistí ohrožený prostor vytvářený činností stroje proti vstupu nepovolaných osob.*

- q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

Jednotliví zhotovitelé budou v rámci kontrolních dnů stavby konzultovat postup prací a realizaci opatření v oblasti bezpečnosti práce tak, aby byli chráněni nejen pracovníci zhotovitele, ale i ostatní fyzické osoby pohybující se na staveništi. Zejména pak budou práce zhotoviteli organizovány tak, aby:

- i. byly vyloučeny práce nad sebou a v nebezpečném prostoru pod místem práce ve výšce
- ii. nebyli pracovníci ohrožováni padajícími předměty
- iii. byl vyloučen pohyb osob pod zavěšenými břemeny,
- iv. byl vyloučen pohyb osob pod a v blízkosti konstrukcí, jejichž mtž nebyla dokončena a není proto zajištěna jejich stabilita.

Při výstavbě se nepředpokládá současné použití více jeřábů.

Při výstavbě budou řidiči vozidel pohybujících se na staveništi povinni respektovat pokyny vedoucích pracovníků zhotovitelů stavby nebo jimi pověřených osob.

Veřejná doprava se v rámci stavby na staveništi bude řídit provizorním dopravním značením schváleným dopravním inspektorátem policie ČR.

- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

*Tunelářské a podzemní práce, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, **se při realizaci díla nepředpokládají.***

- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

Při provádění dokončovacích pracích se práce ve výškách nepředpokládá.

- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Provádění stavebních a dalších prací v objektech za provozu se bude provádět v souladu s projektovou dokumentací a harmonogramem odsouhlaseným zadavatelem stavby (provozovatelem objektu – trati) a po bezpečném odpojení technologických částí, do kterých bude v rámci stavby zasahováno. Připojování nově vybudovaných částí trati a zabezpečovacích zařízení do stávajícího zařízení provozovatele bude prováděno podle harmonogramu dohodnutého při realizaci díla mezi zhotovitelem díla a provozovatelem stávající technologie zabezpečení trati. Do doby připojení podle předchozí věty budou stávající a nově budované části technologie bezpečně odděleny.

Provozovatel zajistí pro zhotovitele dostatečné podmínky a prostory pro realizaci díla (odstavením technologií, nebo jejich částí) způsobem zajišťujícím

možnost bezpečného provedení díla.

- u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

V době zpracování plánu nebyly známy specifické požadavky z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

*Při realizaci stavby se **nepředpokládá** použití nebo styk s toxickými chemickými látkami, chemickými látkami klasifikovanými jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.*

7. Dotčené právní a ostatní předpisy

Základní předpisy, dozor nad bezpečností a ochranou při práci

| | |
|---------------------------------|---|
| Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. | Kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších platných předpisů |
| Nariadení vlády č. 495/2001 Sb. | Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních pomůcek, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků |
| Nariadení vlády č. 68/2002 Sb. | Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky |
| Nariadení vlády č. 101/2005 Sb. | O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| Zákon č. 251/2005 Sb. | O inspekci práce, ve znění pozdějších platných předpisů |
| Zákon č. 309/2006 Sb. | Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších platných předpisů |
| Nariadení vlády č. 591/2006 Sb. | O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích |

Výrobky, stroje a zařízení

| | |
|---------------------------------|---|
| Nariadení vlády č. 378/2001 Sb. | Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí |
| Nariadení vlády č. 375/2017 Sb. | Kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších platných předpisů |

Požární ochrana

| | |
|-----------------------------|---|
| Zákon č. 133/1985 Sb. | O požární ochraně, ve znění pozdějších platných předpisů |
| Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. | Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách |
| Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. | O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) |

Elektrická zařízení

| | |
|------------------------------------|---|
| Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. | O odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších platných předpisů |
|------------------------------------|---|

Zdvihací zařízení, zdvihání a doprava břemen

| | |
|---------------------------------|--|
| Nariadení vlády č. 378/2001 Sb. | Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí (sdělení o opravě chyb 62/02) |
|---------------------------------|--|

Stavebnictví, stavby, stavební práce

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Vyhláška č. 499/2006 Sb. | O dokumentaci staveb |
|--------------------------|----------------------|

Stavební a udržovací práce – lešení a pomocné konstrukce pro práce ve výškách, prostředky osobního zajištění proti pádu z výšky

| | |
|---------------------------------|---|
| Nariadení vlády č. 362/2005 Sb. | O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
|---------------------------------|---|

Doprava drážní, železniční

| | |
|---------------------------------------|--|
| Zákon č. 266/1994 Sb. | O drahách, ve znění pozdějších platných předpisů (úplné znění vyhlášeno zákonem pod č. 460/2006 Sb.) |
| Vyhláška č. 100/1995 Sb. | Kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu některých technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších platných předpisů |
| Vyhláška MD č. 101/1995 Sb. | Kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších platných předpisů |
| Vyhláška MD č. 173/1995 Sb. | Kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších platných předpisů |
| Vyhláška MD č. 177/1995 Sb. | Kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších platných předpisů |
| Vyhláška MD č. 175/2000 Sb. | O přepravním řádu pro drážní a silniční osobní dopravu |
| Nariadení vlády č. 168/2002 Sb. | Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky |
| Vyhláška č. 376/2006 Sb. | O systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, ve znění pozdějších platných předpisů |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O D1 | Dopravní a návěstní předpis (účinnost 1.5.2013 s výnosem č.1) |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) D2 | Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy (účinnost 28.12.1997 s výnosem č.1 ze dne 5.5.2010) |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O Bp 1 | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost 1.10.2013) |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O Ob1 | Vydávání a povolení do prostor SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O, s.o. |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O Zam 1 | Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance ČD |
| 6/76 – VPD Směrnice | Pro odstraňování námrazy z trakčního vedení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) T35 | Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) T123 | Údržba reléových zabezpečovacích zařízení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) SR112 (T) | Staniční zabezpečovací zařízení |
| 1/92 – PMR Předpis | Pro výstavbu, údržbu, obnovu a opravu návěstidel |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) T126 | Údržba přejezdových zabezpečovacích zařízení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) E2 | Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro ohřev výhybek |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) E4 | Směrnice pro provoz záložních zdrojů elektrické energie |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) E8 | Předpis pro provoz energetického zařízení napájení zabezpečovacích zařízení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) E11 | Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) SR14(E) | Sborník jednotlivých technologických postupů a norem pracnosti pro údržbu silnoproudých zařízení |
| 11/85 - PMR | Provoz a obsluha osvětlení venkovních prostranství u ČSD |
| 16/83 - PMR | Průkazy, Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti |

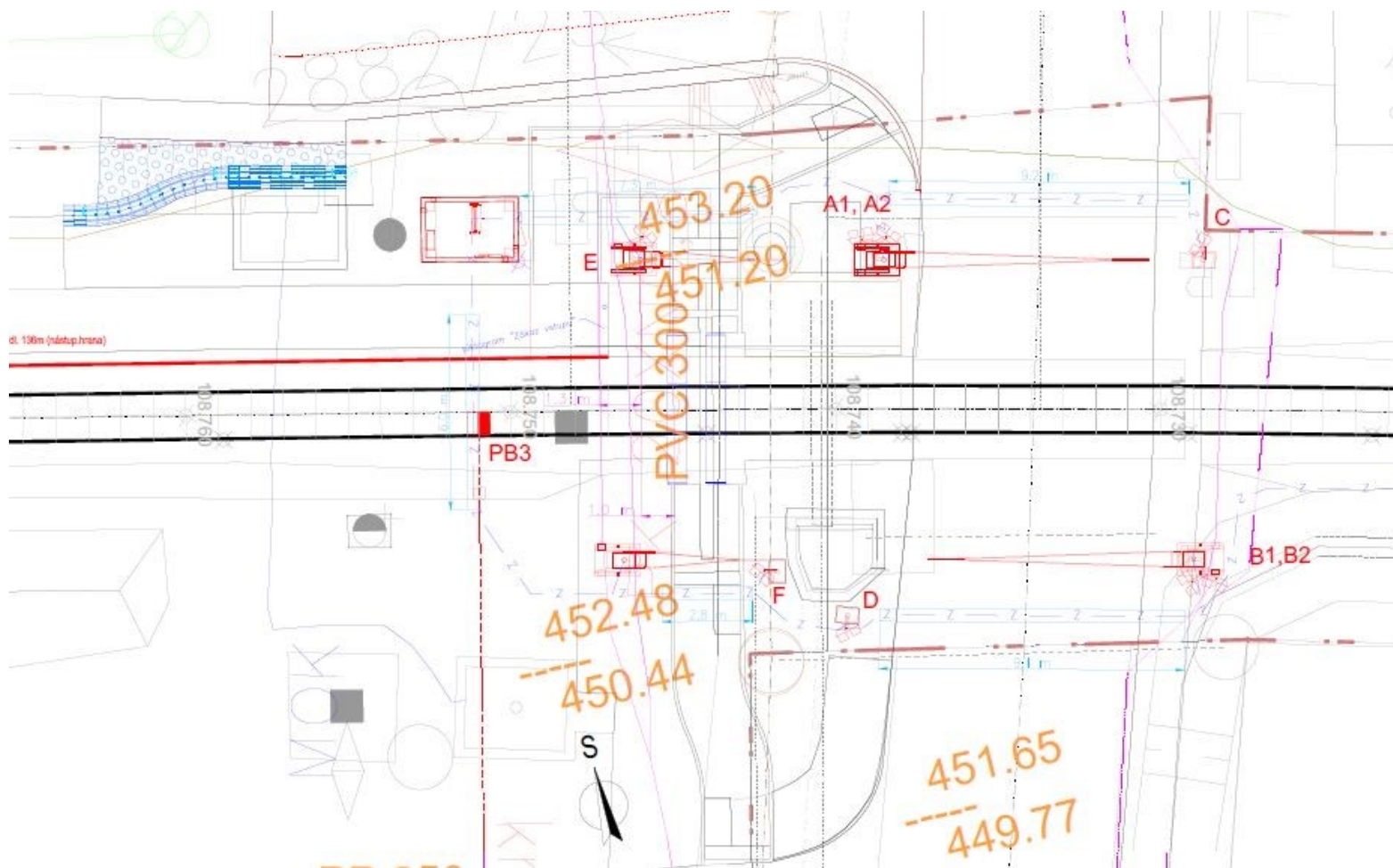
| | |
|---|--|
| TNŽ 35 9700 | Dielektrické pracovní pomůcky pro železniční rozvodné a napájecí soustavy – Požadavky na periodické zkoušky |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) E3 | Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice |
| TNŽ 35 9705 | Zkratovací soupravy |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) E10 | Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) SR18 (E) | Sborník jednotlivých technologických postupů a norem času pro práci na trakčním vedení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) T100 | Provoz zabezpečovacího zařízení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) T121 | Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) T122 | Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) T260 | Organizace údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) S111 | Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku. Výhybky |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) SR104/1 (S) | Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) SR104/2 (S) | Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) S6 Správa tunelů |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) S66 | Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) S5 | Správa mostních celků |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) S65 | Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí ČD |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) S8 | Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) S8/3 | Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) D2/81 | Doprava speciálních vozidel podle typů |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČSD) T31 | Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) T34 | Údržba a opravy tratí nadzemních vedení |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) S3/1 | Předpis pro práce na železničním svršku |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) O2 | Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostor ČD, veřejnosti nepřístupných |
| TNŽ 01 0101 | Názvosloví Českých drah |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O Dp 17 | Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O Dp 17-1 | Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, S. O (ČD) M32 | Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami |
| ČSN EN 50163 ed.2 (33 3500) | Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav (7.05) |
| ČSN EN 50124-1 (33 3501) | Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení (4.02, zm. A1 9.04, A2 2.06) ČSN EN 50124-2 (33 3501) Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím (4.02) |
| ČSN EN 50125-2 (33 3504) | Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 2: Pevná elektrická zařízení (7.03) |
| ČSN EN 50125-3 (33 3504) | Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení (12.03) |
| ČSN 34 1500 ed.2 | Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení (12.09) |
| ČSN EN 50122-1 (34 1520) | Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování (12.00) |
| ČSN 34 2650 | Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení (10.98, platnost do 31.1.2012, Z1 3.10) |

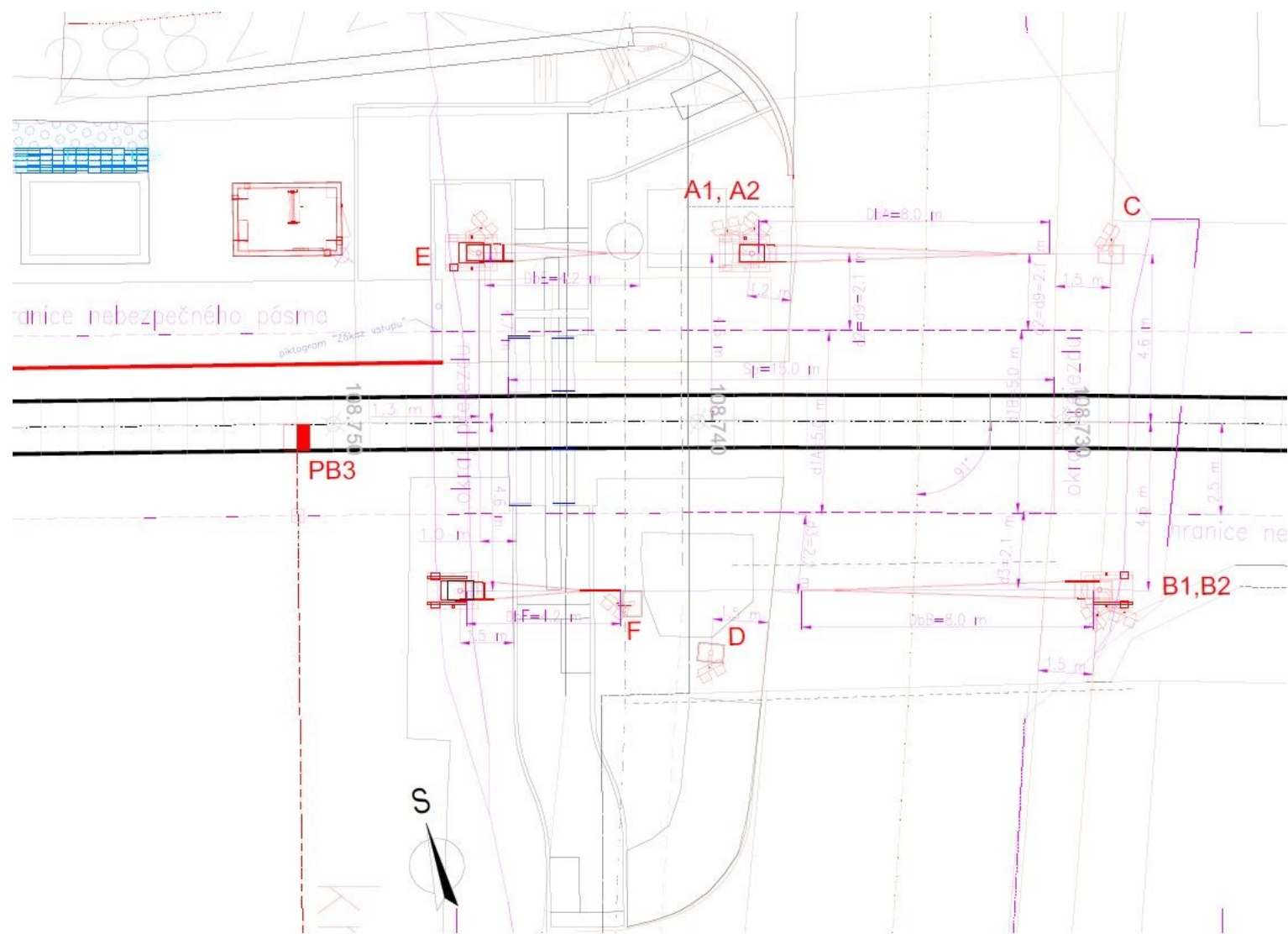
| | |
|------------------|---|
| ČSN 34 2650 ed.2 | Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení (3.10) |
| ČSN 73 4959 | Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách (4.09) |
| ČSN 73 6320 | Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu (6.97) |
| ČSN 73 6380 | Železniční přejezdy a přechody (4.04, opr. 1 6.10) |

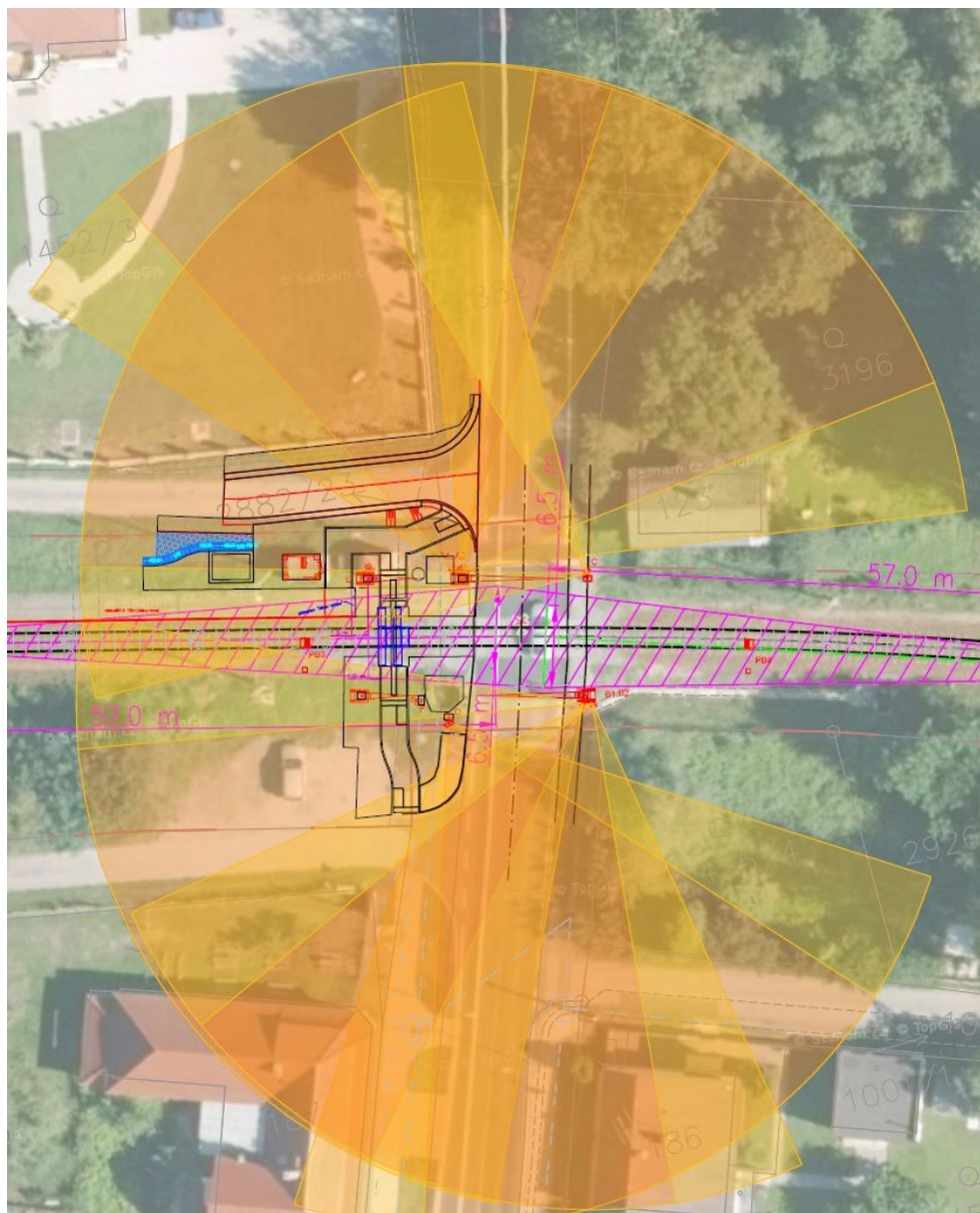
8. **Závěr**

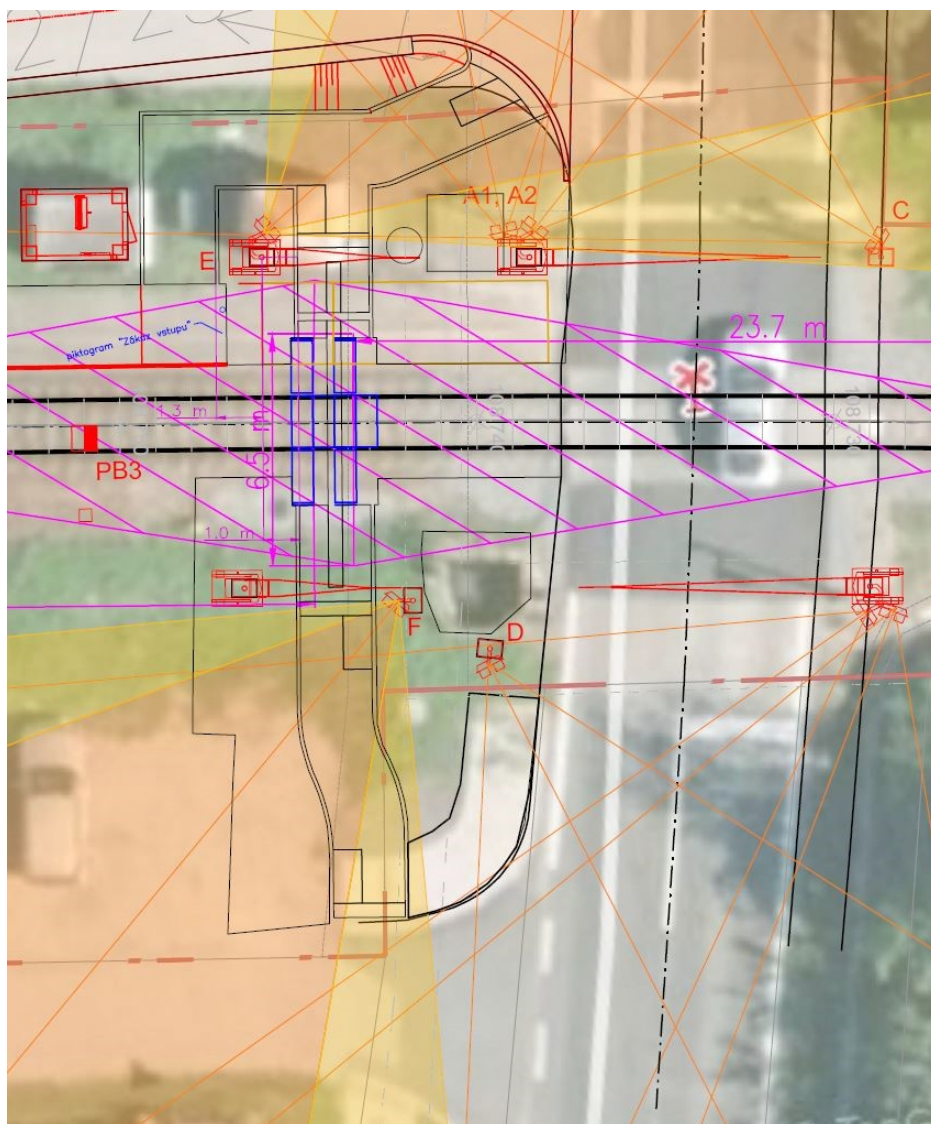
- 8.1. Plán BOZP byl zpracován ve spolupráci s projekční kanceláří ATE s.r.o. Žádný zhotovitel nebyl v době zpracování plánu BOZP znám.

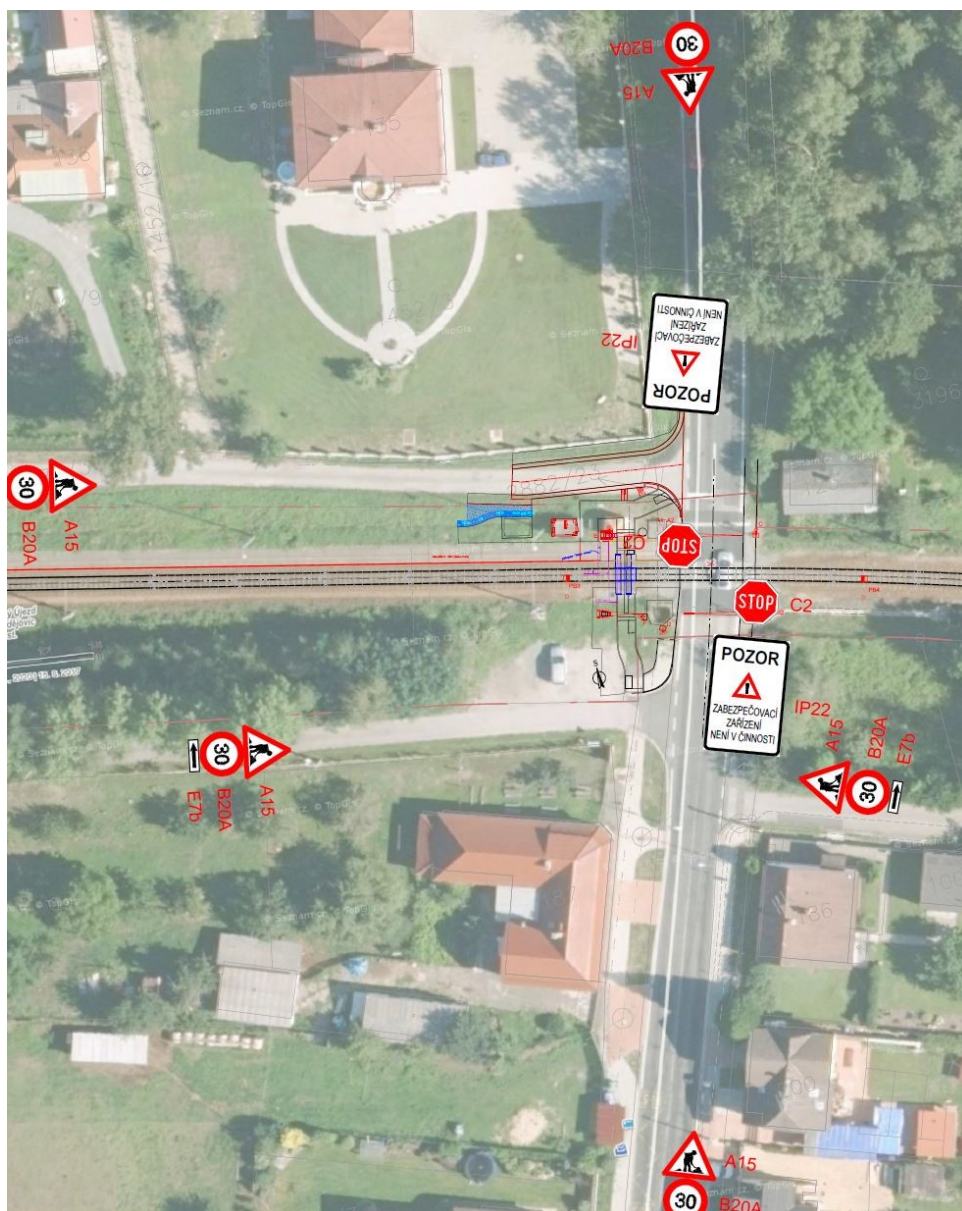
Situační výkresy stavby:











Příloha č. 3 – Seznam zhotovitelů

| <i>Pořadí</i> | <i>Zhotovitel, Společnost</i> | <i>Sídlo, IČ</i> | <i>Odpovědný stavbyvedoucí (Jméno, telefon, email)</i> |
|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |

Příloha č.4 – Záznam o seznámení s plánem

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývající a seznámí s Plánem všechny pracovníky a poddodavatele na svém pracovišti!!!!

| <i>Datum</i> | <i>Jméno pracovníka</i> | <i>Organizace</i> | <i>Kontakt (telefon/email)</i> | <i>Podpis</i> |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |
| 6. | | | | |
| 7. | | | | |
| 8. | | | | |
| 9. | | | | |
| 10. | | | | |